**بررسی ویژگی های کالبدی گردشگری شهری به وسیله دوچرخه**

**( مطالعه تطبيقي : منا طق 3 و8 شهراصفهان)**

**\*دکتر احمد خادم الحسینی (عضو هیات علمی گروه جغرافیا و یرنامه ریزی توریسم دانشگاه آزاد اسلامی واحد نجف آباد )**

**\*\*دکتر صفر قائد رحمتی (عضو هیات علمی گروه جغرافیا و یرنامه ریزی شهری دانشگاه یزد )**

**\*\*\*مهتاب صفی خانی ( دانشجوی کارشناسی ارشد جغرافیا و یرنامه ریزی توریسم دانشگاه آزاد اسلامی واحد نجف آباد )**

**چکیده**

پدیده ی گردشگری عامل تغییر دهنده ی فضا در مکان ها و زمان های شناخته شده است. گردشگران شهری به عنوان استفاده کننده از فضای شهری یا وزن دهی و تمرکز بر، بخشی از فضای شهری می توانند به عنوان عاملی مهم قابل توجه و بررسی باشد هرمیزان که امکانات، خدمات، تسهیلات و جاذبه های شهری بیشتر باشد، فضا و ساختار فضای شهری به سمت گردشگری بیشتر تمایل دارد.

شهر اصفهان با اتکا به اصول شهرسازی و نظام برنامه ریزی شهری اصیل و بومی معاصر سازی شده و استفاده‌ی منطقی از ویژگی ها و خصوصیات شهرسازی اصفهان است که با شرایط مکانی و فضایی شهر و شهرسازی ایرانی انطباق داشته و از لحاظ فرم و عملکرد نیز بسیار غنی و پرمعنا ست. در فرایند توسعه شهری و تهیه‌ی طرح های شهرسازی، به عنوان یک الگوی سازگار و کاربردی و نمونه ای اصیل از شهرسازی ایرانی و متقابلاً افزایش و توسعه گردشگری شهری و به دست آوردن شهرپایدار، به وسیله‌ی دوچرخه سواری حاکی از ضرورت و اهمیت کلی مسأله است.

روش تحقيق در اين مطالعه تحلیلي- میدانی می باشد و جامعه آماري مورد نظر دوچرخه سواران و میزان رضایت آنان از مناطق 3 و 8 شهر اصفهان مي باشد. حجم نمونه به وسيله روش کوکران و بر اساس سرشماري عمومي نفوس و مسکن سال 1385 و به تفکيک مناطق شهري جديد اصفهان (14 منطقه) بدست آمد. جهت بررسي وجود يا عدم وجود تفاوت در ویژگی های کالبدی استفاده از دوچرخه به منظورگردشگری شهری و مقايسه آن در دو منطقه از آزمون همبستگي U استفاده شده است .

با عنايت به نتايج حاصل از پژوهش وجود تفاوت در ميان ویژگی های کالبدی استفا ده از دوچرخه دو منطقه و تفاوت در اينکه در زمان فراغت بيشتر مايل به استفاده از چه مسیر هایی مي باشند تأييد گرديد. در نتيجه ارائه یک راه حل يکسان براي همه مناطق شهري در زمينه تأمين اوقات فراغت شهروندان چه در تهيه برنامه هايي خاص و چه جهت تأسيس و احداث مکان هاي جديد(مسیرهای ویژه دوچرخه سواری) کار بيهوده ای است .

واژگان کليدي: اوقات فراغت، تفریح، دوچرخه سواری ، مطالعه تطبيقي، منطقه 3 و 8، کالبد.

**Inspection of total characteristics of civil tourism by bicycle**

(Comparative study: region 3 and 8 of city of Isfahan)

\*Dr. Ahmad Khademolhosaini (the member of Geography scientific corporation and the Tourism planning of Islamic Azad University of Najaf Abad city)

\*\*Dr. Safar Gaed Rahimi (the member of Geography scientific corporation and civil planning of Yazd University)

\*\*\*Mahtab Safikhani (MA student of Geography and tourism planning of Islamic Azad University, Najaf Abad)

Summary: the tourism phenomenon is the agent for changing the region in the known places and times. Civic tourists as the users of civil regions or focusing on a part of civil region can be considered and inspected as important agents. The more we have facilities, services, and civil attractions, the more region and its structure leads to tourism.

The city of Isfahan relies on city planning principals and the native modernized main civic planning system and logical use of characteristics of Isfahan's city planning which is compatible with Iranian city planning conditions and is rich and meaningful of function and formation. Civic development process and preparing city planning designs as a compatible and applicable pattern and a noble sample of Iranian city planning and as a result increasing in civic tourism and attaining a stable city by the means of cycling signify the necessity and total importance of the issue.

The manner of research in this study is analytic-descriptive and studied statistical societies are cyclists and the level of their satisfaction is about the 3 and 8 regions of Isfahan city. The sample volume was gained by the manner of Kookaran and according to general census and dwellings of the year of 1385 by separation of new civic regions of Isfahan. To inspect the existence or nonexistence of difference in total characteristics of using bicycle in civic tourism and comparing it in two regions, U correlative test has been used.

Regarding the results of the research, the difference between total characteristics of using bicycle in two regions and the difference in tendency of choosing what ways while leisure, were confirmed. As a result presenting one same solution for all civic regions in preparation of citizens' leisure time whether in preparation of special plans or establishing and building new ways (cycling special roads) is a useless act.

Key words:

Leisure time

Hobby

Cycling

Comparative study

3 and 8 regions

Total